

2021 FIA APRC ASIA RALLY CUP Rd.1  
2021 年 JAF 全日本ラリー選手権 第1戦  
2021 年日本スーパーラリーシリーズ 第1戦



# International Rally of TSUMAGOI

# Supplementary Regulations

(草案)

2021.2.4-7 <http://www.rally-tsumagoi.com>



ASAMA  
Motor Sport Club

M O S C O  
MOTOR SPORTS COORDINATE



孀恋村  
Tsumagoimura

孀恋村  
モータースポーツ推進機構

目 次

1	公示	2
2	概要及び組織	2-4
3	プログラム	4-5
4	参加申込	5-7
5	保険	7-8
6	広告及びラリープレート	8
7	タイヤ	9
8	燃料	9
9	レッキ	9
10	参加確認	10
11	公式車両検査・マーキング及びシーリング、安全器材	10-11
12	ラリーの進行	11-12
13	オフィシャルの識別	12
14	賞典	12-13
15	再車検及び抗議	13
付則1	アイテナリー	14-15
付則2	レッキスケジュール	16
付則3	CRO (コンペティターリレーションオフィサー)	16
付則4	ゼッケン及び広告	17
付則5	安全装備	18
付則6	スタートシグナルシーケンス及び手順	19
付則7	HQ・サービスパークレイアウト	20

## 1 公 示

### 1.1 一般

本競技会は、FIA 国際競技規則及びその付則、2021 年 FIA 地域ラリー規則及び V4 FIA アジアパシフィックラリー選手権規則、FIA 規則に準じた日本自動車連盟 (JAF) の国内競技規則及び本特別規則書に従い開催される。この特別規則書の内容等の変更並びに追加は、オーガナイザーまたは審査委員会により日付及びナンバーの入った公式通知にて行うものとする。

追加の情報については、12 月 25 日 (金) に発行されるラリーガイド 2 に明記される。

この特別規則書の原本は英語版であり、内容に疑義が生じた場合は英語版を優先することとする。

2021 FIA APRC ラリー規定および 2021 FIA 地域ラリー規定は FIA のウェブサイトから入手することができる。

URL <http://www.fia.com/sport/regulations>

### 1.2 路面

スペシャルステージの路面はターマック路面上に積雪または氷雪

LEG 1 : 33.92 km

LEG 2 : 23.70 km

### 1.3 SS の距離及び総走行距離

SS 距離 : 57.62km 総走行距離 : 200.56km

レグの数 2 セクションの数 4 スペシャルステージの数 1 1

## 2 概要及び組織

### 2.1 競技会の格式及び 名称等

格 式 : 2021 FIA Asia Pacific Rally Championship

名 称 : Rally of Tsumagoi

日 程 : 2021 年 2 月 4 日 (木) ~ 7 日 (日)

開 催 場 所 : 群馬県嬲恋村

### 2.2 タイトル

#### 2.2.1 FIA タイトル

-FIA APRC Asia Rally Cup for Drivers and Co-Drivers

Qualifying rally for the following titles

-FIA Asia-Pacific Rally Championship for Drivers and Co-Drivers

-FIA Junior APRC Championship for Drivers

-FIA APRC 2 Championship for Drivers and Co-Drivers

-FIA APRC 3 Championship for Drivers and Co-Drivers

-FIA Asia-Pacific Rally Championship for Manufacturers

-FIA APRC Nations Trophy

-FIA APRC Teams Trophy

#### 2.2.2 JMA タイトル

-2021 年日本スーパーラリーシリーズ

2.3 FIA（世界自動車連盟）及び JAF（日本自動車連盟）の公認番号

FIA VISA NO : TBA

JAF 公認 NO : TBA

2.4 オーガナイザー

名称 : マツダスポーツカークラブ (JAF 公認クラブ 13014 略称: MSCC)

所在地 : 東京都世田谷区下馬 6-24-9 小島アルミ (株) 内

TEL: 03-3414-0176 FAX: 03-3414-0472 (土日祝日を除く 10:00~17:00)

E-mail: mscrcally@mazdasportscarclub.jp URL: http://www.mazdasportscarclub.jp

名称 : 浅間モータースポーツクラブ (JAF 加盟クラブ 10008 略称: ASAMA)

所在地 : 群馬県吾妻郡嬭恋村大字今井 96-5

TEL: 0279-97-4382 FAX: 0279-82-1298

名称 : 特定非営利活動法人 MOSCO (JAF 加盟団体 10003 略称: MOSCO)

所在地 : 群馬県高崎市倉賀野町 2458-13

TEL: 027-386-4365 FAX: 027-386-4375

Email: office@n-mosco.com http://www.n-mosco.com

2.5 大会組織委員会

大会組織委員長 高桑 春雄 (NPO 法人 MOSCO 代表理事)

大会副組織委員長 西井 敏則 (MSCC 会長)

大会組織委員 西窪 良行 (ASAMA 会長)

山口 昌也 (NPO 法人 MOSCO)

鈴木 博 (NPO 法人 MOSCO)

並木 衛 (NPO ぐんまラリーネットワーク会長)

2.6 審査委員会

審査委員長 FIA 派遣

審査委員 FIA 派遣

審査委員 TBA (JAF/ASN)

2.7 オブザーバー及び FIA 技術員

FIA オブザーバー FIA 派遣

FIA 技術員 FIA 派遣

2.8 競技役員

競技長 (COC) 安東 貞敏

副競技長 (DCOC) 石倉 聡

副競技長 (DCOC) TBA

競技長補佐 鈴木 博 (コース担当)

競技長補佐 黒崎 直樹 (計時担当)

技術委員長 並木 衛

コンペティターリレーション 後藤 茂行

メディアオフィサー 石城 健司

救急委員長 池田 徹矢

医師団長 跡見 等 (外科医)

セレクター 川田 輝

サービスパークコーディネーター 福村 幸則

リグループコーディネーター 杉村 卓哉

事務局長 西井 敏則

## 2.9 競技会本部 (HQ)

所在地：群馬県吾妻郡嬭恋村大字干俣 2401  
 東海大学嬭恋高原研修センター  
 電話番号：0279-96-1211 (施設代表電話番号)  
 0279-82- (ラリー HQ 専用)  
 開設日時：2021年2月4日 (木) 16:00  
 閉設日時：2021年2月7日 (日) 18:00

## 2.10 参加申込 (大会事務局) および問い合わせ先

住所：〒379-1201 群馬県高崎市倉賀野町 2458-13  
 名称：NPO 法人 MOSCO ラリー事務局  
 Tel：027-386-4365  
 Fax：027-386-4375  
 E-mail：entry@rally-tsumagoi.com WEB サイト：http://www.rally-tsumagoi.com

## 3 プログラム

日時	アイテム	ロケーション
11月20日 (金) 9:00	特別規則書発行	www.rally-tsumagoi.com
12月18日 (金) 17:00	無線使用申請締切 ヘリコプター登録締切	大会事務局 大会事務局
12月25日 (金) 9:00	ラリーガイド2発行	www.rally-tsumagoi.com
1月5日 (火) 9:00	参加申込受付開始 メディア登録申請開始	www.rally-tsumagoi.com media@super-rally.net
1月15日 (金) 21:00	参加申込受付締切 メディア登録申請締切	
1月22日 (金) 21:00	エントリーリスト発表	www.rally-tsumagoi.com
1月31日 (日) 19:00	ロードブック、ルートマップ発行	大会事務局
2月4日 (木) 16:00 16:00 16:00 ~ 18:00 18:30	ラリーヘッドクォーター (HQ) 開設 公式掲示板設置 参加受付1、ロードブック等配布 ラリー HQ クローズ	東海大学嬭恋高原研修センター 1F ラリー HQ / www.rally-tsumagoi.com ラリー HQ 東海大学嬭恋高原研修センター 1F
2月5日 (金) 9:00 10:00 ~ 13:00 10:00 ~ 13:00 10:00 11:00 ~ 12:00 13:00 ~ 17:00 13:30 ~ 15:00 16:00 ~ 16:30 ~ 17:00 17:15 ~ 17:45 18:00	ラリー HQ オープン 参加受付2、ロードブック等配布 サービス受付 サービスパークオープン メディア受付1 レッキ 公式車両検査 アイスノートクルーブリーフィング シェイクダウン 第1回審査委員会 ラリー HQ クローズ	東海大学嬭恋高原研修センター 1F ラリー HQ ラリー HQ 嬭恋村運動公園 東海大学嬭恋高原研修センター メディアセンター 東海大学嬭恋高原研修センター 東海大学嬭恋高原研修センター公式車検場 ラリー HQ 浅間サーキット 審査委員会室 東海大学嬭恋高原研修センター 1F

2月 6日 (土)	7:00	ラリー HQ オープン	東海大学孺恋高原研修センター 1F
	8:30 ~ 9:00	メディア受付2	東海大学孺恋高原研修センター メディアセンター
	9:00 ~ 9:30	メディアブリーフィング	東海大学孺恋高原研修センター メディアセンター
	12:00	LEG1 スタートリスト発表	ラリー HQ / <a href="http://www.rally-tsumagoi.com">www.rally-tsumagoi.com</a>
	12:00	開会式・チームマネージャーミーティング	孺恋会館 3F
	13:00 ~	LEG1 スタート	孺恋会館 駐車場
	21:26 ~	LEG1 フィニッシュ (パルクフェルメ)	孺恋村運動公園 パルクフェルメ
	21:30	リスタート申請受付締切	ラリー HQ
	23:00	LEG2 スタートリスト発表	ラリー HQ / <a href="http://www.rally-tsumagoi.com">www.rally-tsumagoi.com</a>
23:00	ラリー HQ クローズ	東海大学孺恋高原研修センター 1F	
2月 7日 (日)	7:30	ラリー HQ オープン	東海大学孺恋高原研修センター 1F
	8:00	LEG2 ラリースタート	孺恋村運動公園 パルクフェルメ
	14:42 頃~	LEG2 フィニッシュ	孺恋会館駐車場 ホールディングゾーン
	15:00	最終車両検査	孺恋会館駐車場 再車検エリア
	16:00	暫定結果発表	公式掲示板 / <a href="http://www.rally-tsumagoi.com">www.rally-tsumagoi.com</a>
	16:30	正式結果発表	公式掲示板 / <a href="http://www.rally-tsumagoi.com">www.rally-tsumagoi.com</a>
	16:30 (予定)	表彰式	孺恋会館 3F ホール
	17:00 (予定)	ファイナルメディアコンファレンス	孺恋会館 3F ホール
	18:00 (予定)	ラリー HQ クローズ	東海大学孺恋高原研修センター 1F

## 4 参加申込

### 4.1 参加申込受付期間

参加受付開始	2021年1月 5日 (火) 9:00
参加受付締切	2021年1月15日 (金) 21:00まで

### 4.2 参加申込 (大会事務局)

#### 4.2.1 大会事務局

住所	〒370-1201 群馬県高崎市倉賀野町 2458-13		
名称	NPO 法人 MOSCO ラリー事務局		
Tel	027-386-4365		
Fax	027-386-4375		
E-mail	entry@rally-tsumagoi.com	WEB サイト	: <a href="http://www.rally-tsumagoi.com">http://www.rally-tsumagoi.com</a>

#### 4.2.2 参加申込方法

参加申込はオーガナイザー所定の下記書類に必要事項を記入し、申込み期間中に下記大会事務局に FAX 又は E-mail にて申込むこと。(郵送での申し込みは受け付けない)

また、ドライバー/コ・ドライバーの顔写真、及び参加競技車両の画像データを下記要領に電子メールにて期間中に送付しなければならない。

エントリーフォーム内の誓約書は署名し、原本は参加受付時に提出のこと。

## 参加申込提出書類

- ・ エントリーフォーム・エントリーフィー・戦歴 書面一式
- ・ プロモーション情報
- ・ エントリーブックレット / オーダーフォーム一式
- ・ 車載カメラ使用申請書（車載カメラを使用する場合）
- ・ 車検証の写し（日本国内登録車両のみ）
- ・ 車両登録国のカルネ証明書（海外から一時輸入される車両）
- ・ ラリー競技に有効な自動車保険証券の写し又は、ラリー保険申込書の控え
- ・ 画像データ（ドライバー、コドライバー、参加車両）
- ・ 誓約書（2月4日および5日の参加確認時に署名された原本を提出のこと）

## 4.3 参加台数およびクラス

### 4.3.1 参加台数

総参加台数の上限は、60台とする。（国内格式競技を含む）

オーガナイザーは国際モータースポーツ競技規則第3.14.1条に従って、エントリーを拒否する場合がある。オーガナイザーはエントリーを受け取ってから2日以内に不受理となったエントリーを通知する。また、参加台数がエントリーの上限を上回った場合、エントリーを拒否する権限を有する。その際エントリーの拒否はノンプライオリティの参加者を対象として選考する。

海外で発給されたライセンス保持者は、その国のASNから許可書を受け取るか、参加申込書にASNの確認印を得なければならない。

### 4.3.2 クラス

#### APRC ASIA RALLY CUP

参加可能な車両は2021年FIA地域ラリー競技規則4条及び2021年FIA地域ラリー競技規則V4(APRC)の第4条に適合する車両（参加を認められたナショナルカー/リージョナルカーを含む）であり、車両クラスは2021年FIA地域ラリー競技規則V4(APRC)の第4.2条に示される。

#### 日本スーパーラリーシリーズ

- 4WDクラス：2021年FIA地域ラリー規定第4条もしくは日本スーパーラリーシリーズに適合する車両
- 2WDクラス：2021年FIA地域ラリー規定第4条もしくは日本スーパーラリーシリーズに適合する車両

## 4.4 エントリーパッケージ

### 4.4.1 エントリー費

1台 160,000円

### 4.4.2 エントリーパッケージに含まれる物

- レッキ参加費用 ● ラリー参加費用 ● ロードブック2冊 ● ルートマップ2枚 ● 公式プログラム4冊
- クルー用クレデンシャル2枚 ● サービスクルー用クレデンシャル5枚 ● ゲスト用クレデンシャル2枚
- サービス車両通行証1枚 ● チーム車両駐車証2枚 ● サービスパークスペース（7m×10m）

#### 4.4.3 テストランの申込み

APRC ASIA RALLY CUP/日本スーパーラリーシリーズの参加者は2月4日(木) 15:00~17:00に嬭恋村内で実施するテストランに参加できる。参加費用は1台30,000円  
希望するクルーはエントリーブックレット/オーダーフォームに必要事項を記入し、参加申請と同時に申込みこと。

#### 4.4.4 宿泊の申し込み

本ラリー事務局では参加者の宿泊手配行っていないので各自で手配すること。

#### 4.5 支払い方法

参加費用、追加宿泊費用、他の支払いは申込と同時に下記銀行口座へ振り込むこと。

振込先 【銀行名】群馬(グンマ)銀行(ギンコウ) 【店名】沼田(ヌマタ)支店(シテン)(210) 【預金種目】普通預金 【口座番号】1482223 【口座名義】特定非営利活動法人 M.O.S.C.O. 【略称】トクヒ)モスコ
--

Wire Transfer Instructions Payment Currency : Japan, Yen (JPY) Bank Name : Gunma Bank Numata-branch City, Province or Territory : Numata-ctiy Gunma Country : Japan Bank Account Number : 210-1482223 Account Name : Tokuteihieirikatsudouhoujin M.O.S.C.O. Daihyoriji Takakuwa Haruo Swift Number : GUMAJPT
---

※ 支払いは日本円のみとし、すべての送金手数料は参加者負担とする。小切手は不可。

#### 4.6 エントリー料金の返金

エントリー料金は次の場合全額返金される。

- 1) エントリーが受理されなかった場合
  - 2) ラリーが開催されなかった場合
- オーガナイザーは不可効力(各自のASNにより正当に証明された場合)により出走できなくなった参加者にエントリー料金の50%を返金する。

## 5 保険

競技参加車両(海外登録車両)は自賠責保険及びラリー競技に有効な任意の対人対物保険に加入すること。  
海外登録競技車とクルーメンバーはオーガナイザーの用意する保険により以下の特約内で加担される。  
(ドル表示は1米ドル=120円の場合)

#### 5.1 スペシャルステージ

スペシャルステージ観客用保険

- 1) 死亡:最大100,000,000円(約833,000米ドル)
- 2) 入院:7,500円(約62米ドル)/1日  
(事故日より最大180日を限度とする)
- 3) 通院:5,000円(約41米ドル)/1日  
(事故日より180日以内の通院について、最大90日を限度とする)

## 5.2 ロードセクション

ロードセクション第三者対人対物保険

- 1) 対人：最大無制限
- 2) 対物：最大5,000,000円(約41,000米ドル)  
(スペシャルステージを含む)
- 3) 搭乗者：最大5,000,000円(約41,000米ドル)  
※入院は事故日より180日を限度とする。  
※通院は事故日より180日以内、最大90日を限度とする。

オーガナイザーの用意する保険はシェイクダウン、あるいはLEG1のスタート時点(シェイクダウンに参加しない場合)から、フィニッシュまで、もしくは完全なリタイヤ、失格までを有効とする。デイ離脱して再出走した車両は完全なリタイヤとはみなされない。

たとえオーガナイザーの発行するプレートをつけていても、すべてのサービス用車両は本競技会の正式な競技車とは認められず、オーガナイザーの用意した保険の対象とはならない。

## 5.3 日本国内登録車両の競技用保険

日本国内登録車両も本ラリー競技に有効な任意の対人対物保険に加入しなければならない。

保険金額は対人2000万円以上、対物200万円以上、搭乗者1000万円以上とする。

搭乗者についてはJMRC共済制度(見舞金)も可とする。

※競技用保険未加入の方は、当ラリーに有効な保険加入手続きを事務局にて受付する。

競技用自動車保険申込書を本ラリーWEBサイトよりダウンロードし参加申込と同時に申込むこと。

## 5.4 クルー以外のチーム関係者損害保険

1) 死亡：最大10,000,000円(約83,000米ドル)

2) 入院：5,000円(約41米ドル)/1日

保険掛金 1名/1口のみ 550円(約4.5米ドル)(1週間有効)

※入院、通院の日数の上限は事故日より180日以内で、入通院合計で180日を限度とする。

## 6 広告・ラリープレート

### 6.1 ウインドウ

屋根を含む車体への広告が許される。但し、車両のフロントウインドウ上部の広告は日本国外登録車両のみに許される。広告サイズは、フロントウインドウは上部より高さ10cm、リヤウインドウは上端部より高さ8cmを超えないものとする。

### 6.2 任意広告

オーガナイザーの任意広告を受け入れる参加者は付則4に従って広告スペースを確保しなければならない。

また、これに従わない場合は本規則4.4.1に従ったエントリー費を支払うこと。

### 6.3 アルコール及び煙草の広告

日本国内において、ラリーカー及びユニフォームに対する広告に制限はなく、アルコールや煙草に関する広告も同様とする。

### 6.4 ラリープレート及びゼッケン

オーガナイザーは各クルーに対し、2021FIA地域ラリー規定18条および19条にに従いラリープレートとゼッケンパネル一式を支給する。これらは付則4に従って公式車両検査時までには車両に貼り付けなければならない。ラリー期間中確認しやすいように保持しなければならない。これに違反した場合は罰金54,000円を課す。

### 6.5 APRC ロゴ

2021年FIA地域ラリー競技規則V4に従い、ドアゼッケン下にAPRCロゴ及びシリーズスポンサー広告を貼ること。本規則書付則4に詳細を記載。

## 7 タイヤ

### 7.1 使用タイヤ

ハンドカットおよびトレッドパターンの変更が認められる。またタイヤマーキングは行わない。

### 7.2 使用本数

使用本数の制限は設けない。

## 8 燃料

本大会で有鉛ガソリンは使用できない。燃料内の鉛の含有検査方法は JIS K2255 である。

APRC 参加者は FIA 国際モータースポーツ競技規則の付則 J 項 252.9 条に適合した FIA 燃料の使用が認められる。その場合参加者が各自で手配し、オーガナイザーが指定した給油所まで燃料を持参すること。

公式車両検査終了後からラリーフィニッシュまでの給油は、ロードブック内に記載されているオーガナイザーが指定した給油所でのみ行うことができる。

## 9 レッキ

9.1 レッキは 2 月 5 日（金）オーガナイザーのコントロールの下、出場クルーを対象に行われる。

9.2 レッキ受付は参加受付と同時に 2 月 4 日（木）16:00~18:00、2 月 5 日（金）10:00~13:00 にラリー HQ にて行われ、各クルーはレッキカード及び車両識別カードを受け取ること。

9.3 レッキスケジュールの詳細については付則 2 に従うこと。

### 9.4 クルーの厳守事項

9.4.1 本競技に使用する競技車両を除くノーカラーリング車両とする。参加者が各自手配すること。

9.4.2 各クルーはレッキの間、車両識別カードを貼り付けしなければならない。

9.4.3 各クルーは、各スペシャルステージを 2 回走行することができる。但し、同じ区間を重複使用するスペシャルステージは 1 つのステージとして 1 か所で 2 回の走行とする。

### 9.5 交通規制

9.5.1 レッキの間、競技者は交通法規を遵守しなければならない、さらに特別規則書や公式通知で通知される、オーガナイザーのいかなる指示にも従わなければならない。いかなる場合も、他の道路通行者の安全と権利を尊重しなければならない。オフィシャルはレッキのルート上でレッキ車の動作を目視または計測機器、写真、ビデオによって監視することがある。全ての違反は大会審査委員会に報告され、ラリースタート不可までの罰則を課す場合がある。

9.5.2 レッキ中スペシャルステージおよびすべての道路において法定速度を超えてはならない。

これに違反した場合は 2021 FIA 地域ラリー規定 20.2 条により大会審査委員会によって罰則を課す。

### 9.6 レッキ用タイヤ

レッキで使用できるタイヤは、一般車用スノータイヤとする。（競技用は使用禁止）

## 10 参加確認

### 10.1 必要（提出）書類

- 1) ドライバー、コ・ドライバーの本競技に有効な競技ライセンス及び運転免許証  
※海外ドライバーおよびコ・ドライバーは日本で運転するため有効な運転免許証が必要
- 2) 本競技に有効なエントラントライセンス
- 3) メディカルサティフィケート
- 4) ASN 発行の競技参加者証（海外ライセンス保持者）
- 5) 車検証、自賠責保険証、ラリー競技に有効な保険証
- 6) 海外エントリーの車はカルネの証明書
- 7) 誓約書

### 10.2 参加確認日程

場所：ラリー HQ 事務局（東海大学孺恋高原研修センター 1F ラリー HQ 受付）

日時：2021年2月4日（木）16：00～18：00 2月5日（金）10：00～13：00

※新型コロナウイルス感染防止のためレッキ受付時に同時に行う。

## 11 公式車両検査・マーキング及びシーリング、安全器材

### 11.1 公式車検の場所と日時

場所：東海大学孺恋高原研修センター 公式車両検査エリア

日時：2021年2月5日（金）13：30～15：00

すべての車両のギャボックスとデフおよび予備のギャボックスとデフのマーキング及び、すべてのターボチャージャー付き車両のターボチャージャーシーリングは、2021年2月1日以前に発行されるコミュニケーションの車検スケジュールに従って公式車両検査と同時に行われる。

### 11.2 マッドフラップ

競技車両には FIA 国際モータースポーツ競技規則 J 項 252.7.7 条に従ったマッドフラップを取り付けることができる。

### 11.3 ウィンドウ/ネット

サイドおよびリヤウィンドウに対する銀色または着色フィルムの使用を認める。詳細については FIA 国際モータースポーツ競技規則 J 項 253.11 条に従うこと。

### 11.4 クルーの安全器材

クルーは FIA 国際モータースポーツ競技規則 L 項第 3 章に従ってホモロゲーションされたレーシングスーツ、グローブ、シューズ、ヘルメット、バラクラバ、FHR システムなどすべて安全な衣類と器材を装着しなければならない。公式車両検査時に各クルーの装備を確認するので必ず公式検査場に持ち込むこと。

### 11.5 騒音レベル

FIA カルネで一時輸入された車両は登録国の基準を満たす騒音レベル以下でなければならない。

日本国内登録の車両は道路運送車両法の保安基準を満たす騒音レベル以下でなければならない。

### 11.6 国内の特別条件

無線機の使用は認められる。但し、使用を希望する場合は、12月18日までに無線使用申請書を大会事務局に提出しなければならない。

### 11.7 キルスイッチ

競技車両には FIA 国際モータースポーツ競技規則 J 項 253.14 条に合致するサーキットブレーカーを備えていなければならない。

### 11.8 消火装置

競技車両には FIA 国際モータースポーツ競技規則 J 項 253.7 条に従った消火装置の取り付けが義務付けられる。

### 11.9 安全燃料タンク

すべての競技参加車両は FIA 国際モータースポーツ競技規則付則 J 項第 253 条 14 項で定める FIA 公認の安全燃料タンクの装備が義務付けられる。FIA テクニカルリスト No.1 を併せて参照のこと。

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

燃料タンクは FIA 規定に基づく給油用カップリングを装備しなければならない。

ノンプライオリティドライバーの競技車両で、安全燃料タンクが防火隔壁によってコクピットから完全に隔てられて (トランク内など) 設置されている車両は、一般の給油ポンプから直接給油 できるような一般的なスクリューキャップの装備でも構わない。

本ラリーは給油所にてポンプ燃料を使用するので FIA 規定に基づく給油カップリング装着車 は、給油アダプター (漏斗) を車載のうえ車検時に確認を受けなければならない。

### 11.10 競技車両に搭載する物

非常用停止表示板 (三角) 2 枚、非常用信号灯、赤色灯、牽引用ロープ、救急薬品、消火器。A3 版の " OK " " SOS " カード 2 枚 (車内の取出しやすい位置に置いておくこと)、スコップ、タイヤチェーン (緊急脱出用)

### 11.11 セーフティトラッキングシステムの取り付け

本ラリーではセーフティトラッキングシステムを取り付ける。

その場合は、事前にコミュニケーションで内容およびレンタル費用等を知らせる。

### 11.12 車載カメラの取り付け

車載カメラを取り付ける場合は、参加申込時に車載カメラ使用申請書の提出が必要となる。

また、カメラの取り付けが車体の中側、外側を問わず公式車両検査までに取り付けられていなければならない。

## 12 ラリーの進行

### 12.1 開会式 チームマネージャーミーティング

参加者及びクルーは 2 月 6 日 (土) 12:00 ~ 嬬恋会館 3F ホールで行われる、開会式およびチームマネージャーミーティングに出席しなければならない。

## 12.2 ラリースタート

2月6日(土) 13:00から行なわれるセレモニアルスタートを行う。  
コミュニケーションにて発表されるスケジュールに基づき、オフィシャルの指示に従ってスタートすること。

## 12.3 スタート

12.3.1 各クルーのスタート時刻の発表は公式掲示板にて行なう。

LEG1 スタートリスト公示 2月6日(土) 12:00

LEG2 スタートリスト公示 2月6日(土) 23:00

12.3.2 スタート間隔はスタートリストに従い、オーガナイザーが認めた車両は2分間隔でスタートし、その他の車両は1分間隔でスタートする。

## 12.4 タイムコントロール

12.4.1 公式基準時刻は、全日程を通して日本標準時刻を使用する。(GMT+9 時間)

## 12.5 スペシャルステージ

12.5.1 スペシャルステージ区間の計時は10分の1秒単位で行われる。

12.5.2 スタート方法および合図は、電気式カウントダウン表示装置にて行う。詳細規則は付則6に示す。

## 12.6 再出走(ラリー2)

LEG 離脱後の再出走について

12.6.1 クルーの希望により、LEG1のLEG離脱後、車両が出走可能な場合は、ラリー2として次のLEGを出走することができる。

再出走を希望する者は2月6日(土)21:30までに、「ラリー2申請書類」を競技長に提出すること。

12.6.2 クルーは、LEG2の自車スタート時刻30分前までに、ラリー2再車検書を技術委員長に提示し再車検を受けること。再車検に合格した場合にのみ再出走が正式に許可される。

12.6.3 再出走したコンペティターは1時間のペナルティーを受けて最終結果に含まれる。

12.6.4 ラリー2でのスペシャルステージの計時記録は、公式に発表される。

## 12.7 ラリーフィニッシュ

2月7日(日)15:00頃より嬬恋会館駐車場にてフィニッシュセレモニーを行う。

各クラスの上位入賞チーム(1位~3位)を対象にフィニッシュポディウムにて暫定表彰セレモニーを行う。

他対象外のクルーはポディウムをスルーで通過する。

## 12.8 表彰式

表彰式は2月7日(日曜日)16:30より 嬬恋会館3Fホールにて開催される。

### 13 オフィシャルの識別

ポストチーフおよびマーシャルは以下の服装により識別される。

スペシャルステージコマンダー	緑色のタバードに黄色文字
ポストチーフ	青色のタバードに白文字
ポストマーシャル	オレンジ色のタバードに白文字
セーフティーマーシャル	赤色タバードに白色文字
SOS ラジオマーシャル	黄色タバードに黒マーク
メディカル要員	緑色タバードに白十字
技術役委員	黒色タバードに黄色文字
選手リレーション役員	黄色タバードに黒文字
その他のオフィシャル	クレデンシャル

### 14 賞典

表彰式は 12.8 記載の通り行われる。

#### 14.1 APRC ASIA RALLY CUP

総合成績

- 第1位ドライバーとコ・ドライバーにトロフィー、副賞
- 第2位ドライバーとコ・ドライバーにトロフィー、副賞
- 第3位ドライバーとコ・ドライバーにトロフィー、副賞

FIA APRC ASIA CUP

- 第1位ドライバーとコ・ドライバーにトロフィー、副賞
- 第2位ドライバーとコ・ドライバーにトロフィー、副賞
- 第3位ドライバーとコ・ドライバーにトロフィー、副賞

#### 14.2 日本スーパーラリーシリーズ

- 総合 1、2、3位： 盾と副賞
- プロダクション 1、2、3位： 盾と副賞
- 2WD 1、2、3位： 盾と副賞

### 15 再車検および抗議

#### 15.1 再車検

オフィシャルにより再車検対象として通告された車両については、クルーまたはチームを代表する者はメカニックと共に再車検に立ち会わなければならない。

場所： 孺恋会館駐車場 再車検エリア

日時： 2021年2月7日 15:00 (予定) ~

#### 15.2 抗議料金

FIA への抗議料金は、1,000ユーロである。

抗議が車両部位の分解および再組立てを含むものである場合、その申立者が支払う保証金は 54,000 円である。抗議及び上告については 2021 FIA 地域ラリー規定 第 5 5 条を参照する事。

#### 15.3 控訴料金

FIA への国際控訴料金は、3,000ユーロである。

付則 1 / Appendix 1  
 アイテナリー / ITINERARY

**Rally of Tsumagoi 2021 ITINERARY (DRAFT Ver.1.7.4)**

15 December 2020

Start (Sections 1 & 2)		SATURDAY 6 February 2021			(Sunrise 6:43, Sunset 17:17)	
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start - (Tsumagoi Kaikan) Start Ceremony					13:00
	Start no Refuel. Distance to next refuel	(21.82)	(51.83)	(73.65)		
1	Kadokai		6.60	6.60	<b>0:30</b>	13:30
<b>SS1</b>	<b>Kadokai Panorama 1</b>	<b>5.48</b>				<b>13:38</b>
2	Omae		10.40	15.88	<b>0:30</b>	14:08
<b>SS2</b>	<b>Omae Suzaka 1</b>	<b>5.43</b>				<b>14:16</b>
2A	Regroup & Technical Zone IN		11.03	16.46	<b>0:50</b>	15:06
2B	Regroup & Technical Zone OUT / Flexi Service IN					
<b>Flexi Service A (嬭恋村運動公園)</b>		<b>(10.91)</b>	<b>(28.03)</b>	<b>(38.94)</b>	<b>0:20</b>	
2C	Flexi Service OUT - Regroup IN					
2D	Regroup OUT					15:56
3	Kadokai		6.60	6.60	<b>0:30</b>	16:26
<b>SS3</b>	<b>Kadokai Panorama 2</b>	<b>5.48</b>				<b>16:34</b>
4	Omae		10.40	15.88	<b>0:30</b>	17:04
<b>SS4</b>	<b>Omae Suzaka 2</b>	<b>5.43</b>				<b>17:12</b>
<b>RZ</b>	Refuel - JA		[6.80]		(0:51)	(18:03)
<b>1</b>	Distance to next refuel	(17.58)	(46.43)	(64.01)		
5	Nitazawa		9.90	15.33	<b>1:15</b>	18:27
<b>SS5</b>	<b>Nitazawa Baragi 1</b>	<b>3.31</b>				<b>18:35</b>
6	Omae		9.20	12.51	<b>0:55</b>	19:30
<b>SS6</b>	<b>Omae Suzaka 3</b>	<b>5.48</b>				<b>19:38</b>
7	Nitazawa		9.90	15.38	<b>1:00</b>	20:38
<b>SS7</b>	<b>Nitazawa Baragi 2</b>	<b>3.31</b>				<b>20:46</b>
7A	Parc Fermé & Technical Zone IN		8.87	12.18	<b>0:40</b>	21:26
7B	Parc Fermé OUT - Flexi Service IN				00:10(min)	
<b>Flexi Service B (嬭恋村運動公園)</b>		<b>(23.01)</b>	<b>(54.87)</b>	<b>(77.88)</b>	<b>0:45</b>	
7C	Flexi Service OUT - Parc Fermé IN					
For all cars, (except re-starting crews), TC7C will close at -						23:00
Note 1 : At the 20 min service, crew have a maximum of 25 min to move their cars into the Service Park.						
Note 2 : At the 45 min service, crew have a maximum of 50 min to move their cars into the Service Park.						
<b>Saturday totals</b>		<b>33.92</b>	<b>82.90</b>	<b>116.82</b>		

**Rally of Tsumagoi 2021 ITINERARY (DRAFT Ver.1.7.4)**

15 December 2020

Re-Start (Sections 3 & 4)		Sunday 7 February 2021			(Sunrise 6:42, Sunset 17:18)	
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
7D	Parc Fermé OUT/Service IN					8:00
<b>Service C (婦恋村運動公園)</b>					<b>0:15</b>	
7E	Service OUT					8:15
8	Omae		8.56	8.56	<b>0:35</b>	8:50
<b>SS8</b>	<b>Omae Suzaka 4</b>	<b>5.48</b>				<b>8:58</b>
<b>RZ</b>	Refuel - JA		[6.80]		(0:44)	(9:42)
<b>2</b>	Distance to next refuel	(18.22)	(44.68)	(62.90)		
9	Panorama L		12.01	17.49	<b>1:10</b>	10:08
<b>SS9</b>	<b>Panorama Kadokai Long 1</b>	<b>6.37</b>				<b>10:16</b>
9A	Regroup & Technical Zone IN		12.20	18.57	<b>0:55</b>	11:11
9B	Regroup & Technical Zone OUT / Flexi Service IN					
<b>Flexi Service D (婦恋村運動公園)</b>		(11.85)	(32.77)	(44.62)	<b>0:20</b>	
9C	Flexi Service OUT - Regroup IN					
9D	Regroup OUT					12:01
10	Omae		8.56	8.56	<b>0:35</b>	12:36
<b>SS10</b>	<b>Omae Suzaka 5</b>	<b>5.48</b>				<b>12:44</b>
11	Panorama L		12.01	17.49	<b>1:00</b>	13:44
<b>SS11</b>	<b>Panorama Kadokai Long 2</b>	<b>6.37</b>				<b>13:52</b>
11A	Service IN		6.70	13.07	<b>0:40</b>	14:32
<b>Remote service E (Tsumagoi Kaikan)</b>		(11.85)	(27.27)	(39.12)	<b>0:10</b>	
11B	Service OUT - Finish - Holding IN					14:42
	Podium Finish					
Note : At the 20 min service, crew have a maximum of 25 min to move their cars into the Service Park.						
<b>Sunday totals</b>		<b>23.70</b>	<b>60.04</b>	<b>83.74</b>		

Totals of the Rally		SS	Liaison	Total	%
Saturday	7SS	33.92	82.90	116.82	29.0
Sunday	4SS	23.70	60.04	83.74	28.3
Total	11SS	57.62	142.94	200.56	28.7

付則 2/ Appndix 2  
レッキ / Recce

レッキスケジュールおよびレッキルートは後日発行

付則 3 / Appndix 3  
コンペティターリレーション/CRO



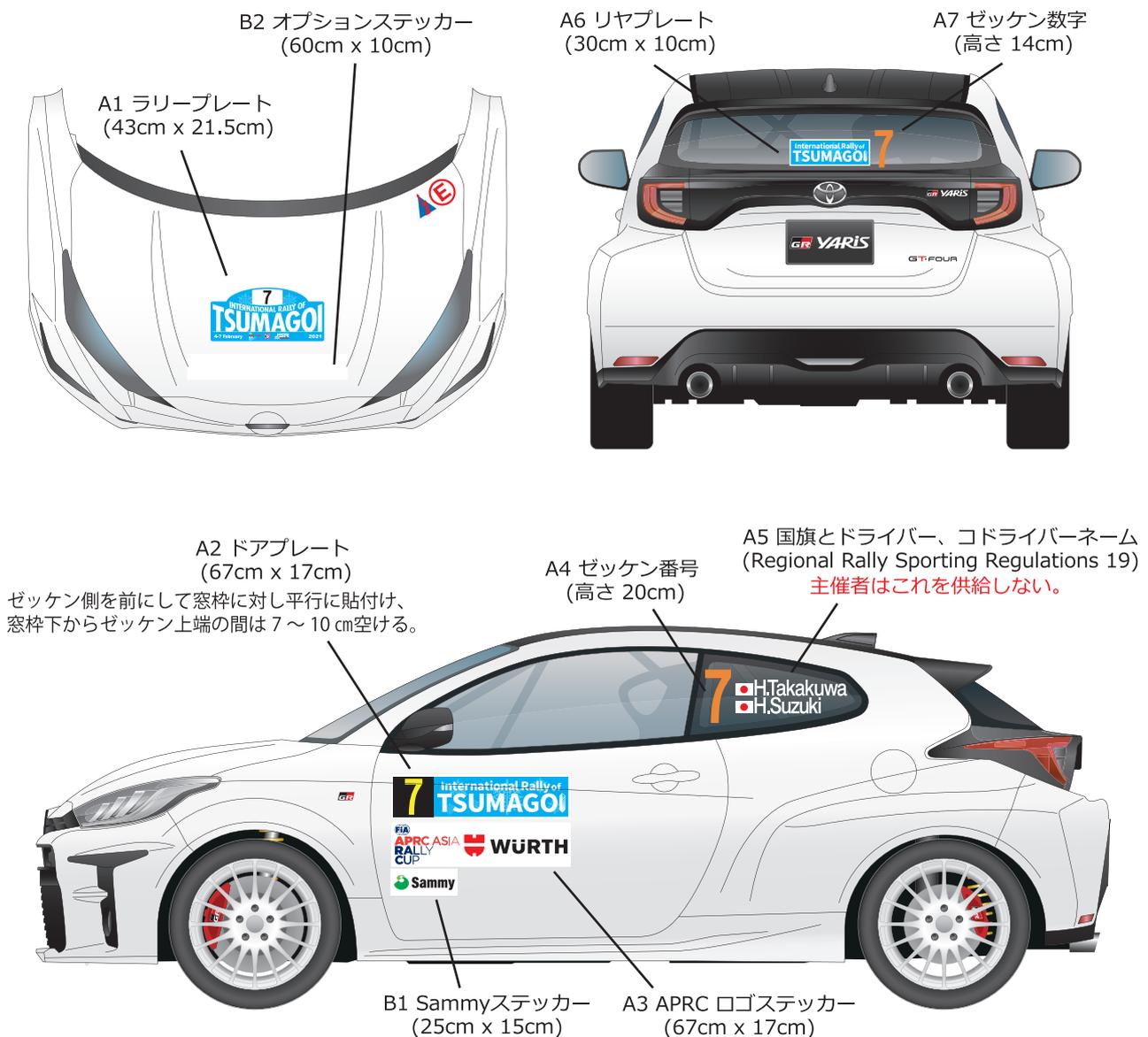
氏名 後藤 茂行  
Name Shigeyuki GOTO  
TEL コミュニケーションにて示す  
Email cro@rally-tsumagoi.com

CROの行動スケジュールはコミュニケーションにて示す。

付則 4 / Appndix 4

6.4 ゼッケン、広告、ドライバー及びコドライバーネームは、2021 FIA Regional Rally Sporting Regulations 18 及び 19 を順守しなければならない。

6.4.1 ルーフプレートは本競技会では使用しない。



## 付則 5 / Appendix 5

コンペーターは FIA 国際スポーツ規則付則 L 項第 3 章のドライバーの装備に関する変更及び追加事項を確認すること。

### 1. ヘルメット

- 1.1 規格
- 1.2 FHR
- 1.3 使用条件
- 1.4 モディファイ
- 1.5 最大重量
- 1.6 装飾

### 2. 耐火衣料

### 3. 頭部拘束器具 (FHR)

- 3.1 規定
- 3.2 使用条件
- 3.3 FIA8858-2002 8858-2010 8860-2004 8860-2010 基準にて承認されたアイテムの適合性と、許可されている使用方法。

### 4. 安全ベルト

付則 6 / Appendix 6  
スタートシグナルシーケンス

①



スタート 5 秒前に 5 個の赤い信号が点灯

②



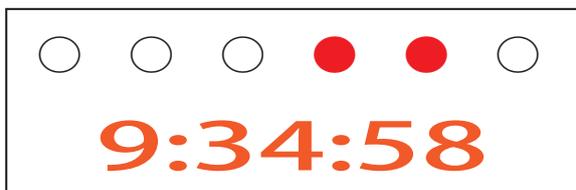
スタート 4 秒前に 4 個の赤い信号が点灯

③



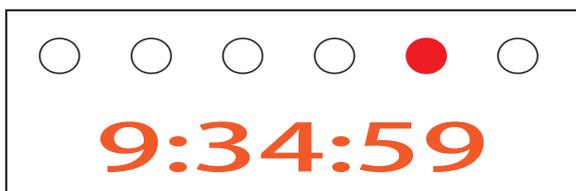
スタート 3 秒前に 3 個の赤い信号が点灯

④



スタート 2 秒前に 2 個の赤い信号が点灯

⑤



スタート 1 秒前に 1 個の赤い信号が点灯

⑥



スタート時には全ての赤い信号が消え、  
1 個の **緑** の信号が点灯

- フライング検知  
スタート時刻前にスタートラインを通過した場合表示部が **点滅** する。
- もしこのシステムが故障した場合は、クルーに充分聞こえる大きな声で 30 秒ー15 秒ー10 秒ー5 秒ー4 秒ー3 秒ー2 秒ー1 秒の順にカウントダウンをする。

付則 7 / Appndix 7

Rally HQ



Service Park

