

2019年 日本スーパーラリーシリーズ 第1戦
2019年 JAF 全日本ラリー選手権第1戦
ラリー オブ 嬭恋

全日本ラリー選手権

Driver's Comments #3

LEG 2

2019年2月2日

At TC12A (End of the Leg 2)

Car#	Class	Driver	Comments
11	JN1	新井 敏弘	今日一日で、勝田選手は何とかひっくりかえせたのですが、鎌田選手とはあまり縮められなかったので、ちょっと大変です。やるだけやってみます。
12	JN1	勝田 範彦	今日はちょっとなんか、乗れてないな～って感じですね。路面も午前とは変わって滑りやすくなったので、ちょっと怯んじやってるのかも知れませんね。セッティングを変更したのは当たりだったと思うのですが、気持ちの問題だと思うんですね。明日に向けて気持ちを切り替えて行きます。
13	JN1	鎌田 卓麻	2位との差が15秒開いて21秒になったので、今日はとても良かったです。今はそんなに無理をしているペースでもないの、明日もこのまま行きたいと思います。 路面も変わったのですが、それに対して車も対応できているし、カバーできているのでそんなに問題ではありませんでした。明日も特に何かを変えることもなく、このままのペースで行きます。
16	JN1	中平 勝也	(4番手に浮上)月並みですけど、生き残っているといいことあるんですね。まだ明日があるので、残れるかどうかは明日終わってからの話ですね。 クルマのセッティングも、変えても路面の状況の変化に合っていないければ意味がないので、改めてラリーはドライバーだなと感じながら走っています。今後のラリーに生かせるようなデータや経験を得て行かないとこれから上には行けないので、ここを変えたらこう変わる、とか、そういうところをこの本番のステージで試して行きます。上下さほど近接してはいないのですが、上の3台が激しく競っている、その中の1台に何かがあった時に、それを拾える場所にいればいいなと思っています。 気を抜かずに、明日も速く走って、ちゃんとフィニッシュを迎えたいと思います。
20	JN2	眞貝 知志	ギャラリーの前で刺さってしまったり、油断大敵ではありますが、それ以外はリスクをコントロールできていると思いますので、この調子で明日も行きたいと思っています。 2位にマージンが十分あるとは言っても、危ないコーナーはやっぱりあぶないですし、明日はまた道が変わるので今日の様子とはまた違って来るでしょうし、明日は明日のラリーがまた始まると

			<p>思って、気を抜かず頑張ります。 クルマも極めて調子がいいですので、このままで行きます。</p>
25	JN3	筒井 克彦	<p>安全運転で、予定通り作戦通りで、車についても変えることなく行きます。とにかく首位をキープせよというチームオーダーを破ったら怖いお仕置きが待っていますので、ビビりながらも走っています。</p>
30	JN4	山口 貴利	<p>(首位を)守り切れてますね。石津門員のゴール手前3つくらい前の右コーナーでスピンしたのですが、20秒以上脱出するのにかかってしまって、マージンを吐き出したと思ったら、なんとJN4の3台とも同じコーナーでやってみたくて(笑)。 それもあって何とか行けていて、今も確か1分40秒くらいの差をつけています。 それでも明日のコースの路面状況はわからないので、慎重に行こうと思います。</p>
31	JN4	古川 寛	<p>お昼から順位を一つ上げることができましたが、今日はスピンに翻弄されてきました。スピンは3回もありました。それもなかなか出られなかったりしたので、1分とかロスしたりしてしまいました。雪って怖いなあ、と思いますが、ではどうしたらいいか、というと、なかなか難しいですね。路面の変化が激しくて、昨日より走りにくいし、リアがフロントを追い越していくのがあって、それについていけない感じですね。下手たになった感じがしますが、何とか頑張りたいです。 明日は、1位を狙うのは「たれば」の話になってしまいますので、2位をキープしていきたいです。</p>
33	JN4	西川 真太郎	<p>もう結構、この時間まで走り続けると疲れも出てきましたが、だんだん慣れてきたせいか調子に乗るとスピンすることもありました。今は冷静に戻ってきたので、明日からもうちょっときれいに走ろうかなと思います。 クルマのセッティングについても、雪の経験自体がほとんどないので、それよりも自分が雪に順応するほうを変更を考えるより先です。</p>
35	JN5	天野 智之	<p>お昼の後の一本目のSS、大前須坂(SS9)でスピンしてしまったので、眞貝選手と大きくドーンと離されてしまったので、今まで3回、去年も獲った2輪駆動のトップを今年も獲るのは厳しいかな、という感じですね。 実は今日、Leg2だけを見てみると、南野選手と結構競っているんですよ。途中からデイポイントのことも考え始めて、南野選手のタイムをしっかりと見るようにしていました。総合順位もクラスの順位も両方にらみながら走っているんです。 今日は南野選手が速くて、負けてしまっているSSもあるので、そんなに安穩として走っているわけではないんです。今日も一度スピンしてしまいましたね。 大前須坂はいつもいいタイムが出るので狙ってたのが狙い過ぎてしまったようで、思ったより路面もスリッパリーで雪壁走りも結構してしまいました。こんなに滑ると、もうボディーでグリップを取らないとどうもならなくて(苦笑)。</p>

			<p>お昼過ぎからつるんつるんに滑るようになりましたが、途中でデイポイントが取れそうになってきたので、ペースを抑えるようにしてきました。デイポイントをしっかり全部獲って完走できるようにしたいと思います。スピンもあり、昨日はチェーンが切れてしまったりして、必ずしも順風満帆ではありませんが、周囲の話を聞くとみんな何かかにか、1個か2個かトラブルを抱えているものなので、うちは少ないほうなのかもしれませんね。</p> <p>明日に向けてという点では、傷んだ場所の補修を中心にしてもらっていて、セッティングは変えずに行きます。</p> <p>パンタジャッキの調子が悪くて、スペアもないのですが、タイヤ交換が多いラリーなのそれが難点ですね。</p>
36	JN5	南野 保	<p>楽しみました。いろいろと久しぶりだったので大変でしたけどね。路面が読みにくいですよ。昨日はアイスバーンでしたが、今日は行けそうできて入って行ったらつるんつるんのところがあったり、グリップがあったりと千変万化な感じですね。</p> <p>きょうは体も動いていたので楽しめました。クルマのセッティングも昨日からショックなどちょっとずつ調整してきて、今日は走りやすい感じになってきたので、明日はこのまま行きます。最後まで楽しんでいきます。</p>
41	JN6	大倉 聡	<p>何とか走り切れてよかったです。集中力を切らさないように最後まで頑張って走ります。</p>
42	JN6	清水 和夫	<p>だいぶスピードと路面には慣れてきた感じはありますね。ずっとチェーンなので、何か所か今日もチェーンなしでいいだろう、というところがあって、なしでいくと気持ち良く、Fun to drive なんだけれど、やっぱりタイムが上がらないんですよ。なのでもう余計なことは考えずに、素直に全部チェーンで行こう、という結論に2日間走って達しました。明日はもう、主催者側がチェーンの許可を出したステージは全部チェーンで行きます。とにかくもう3日目なので、車を壊さずにきっちり走ってきっちり完走します。</p>
43	JN6	クロエリ	<p>一日終えて、長いですね、やっぱり。やっと雪がちょっと走れるようになってきたんじゃないかと思います。</p> <p>やっと明日で終わる、という感じですが、気を抜かずに完走したいと思います。</p>