

Round 1 of Japan Super Rally Series 2019  
 Round 1 of Japanese Rally Championship 2019  
 International Rally of Tsumagoi

International Class

**Driver's Comments #2**

LEG 2

Feb 2<sup>nd</sup>, 2019 / 2019年2月2日

At TC8A (Service C IN)

Car#	Driver	Comments
1	Mike YOUNG マイク・ヤング	<p>We had a spin in the first stage (SS6 Panorama L 1), but before that I was going ok. We have lost over 10 seconds, or probably more than that. But we have been matching with these guys (Kuroiwa and Aoyama) in other stage. However, at the last stage (SS8 Omae Suzaka 2) the car felt very flat on power, so, in the service we will see what we can do. The stages conditions were better than last night, with a lot of snow, and some icy patches but at least you can see them today, in the daylight.</p> <p>We would like to be more consistent this afternoon. If we can match them then I think we will be doing well.</p> <p>最初のステージ(SS6 パノラマL 1)でスピンしてしまった。そこまでは悪くなかったんだけどね。それで10秒かもう少しロスしてしまったんだけど、それまでは彼ら(黒岩選手や青山選手)と張り合えていたんだ。でも最後のステージ(SS8 大前須坂2)でパワーが出てこなくなってしまって、サービスで直せるかやってみようと考えてる。</p> <p>ステージは昨夜よりも良くて、雪も多いし凍ってるところも、少なくとも日中なら見えるからね。午後はもっと安定してタイムが出るようにしたいね。彼らと同等に張り合えれば、僕もなかなかよくやっているって言うていいと思うんだ。</p>
2	Mitsuyoshi KUROIWA 黒岩 満好	<p>Road conditions were somewhat different from what I forecasted, and it was a bit difficult. I thought there would have been more snow in SS6 Panorama (L) stage, but in reality there was not much. I think I was driving with some margin and was thus, went slower than I should be, and I think I should have pushed harder.</p> <p>I will try not to let the gap with Aoyama to get shortened.</p> <p>ちょっと難しいコンディションというか、読みと違いましたね。パノラマはもうすこしアイスバーンが残っているかなと思ったのですが、溶けているところも増えていて、さほどでもありませんでした。もうちょっと攻められるかな、という感じで、マージンを残して走ってしまいました。午後はなるべく、ここ(2位の青山選手)との差が詰まらないように走ります。</p>

3	Yasushi AOYAMA 青山 康	<p>We made major adjustment with the car after the leg 1 yesterday, and now the car is easier in making turn. Now I think the gap to Kuroiwa is getting smaller and smaller. The change we made yesterday was with suspension. Today we are using softer one,</p> <p>The road surfaces of the stages were various with some tarmac part and slippery surfaces, and it is very tricky, but somehow we could come back to the service park without getting caught with Young.</p> <p>We will make further adjustments with the car to gain more traction with the road and try it.</p> <p>昨日と比べてセッティングを大きく変えて、頭も入るようになってきたので、ちょっとずつ黒岩選手が見えるようになってきた感じですね。セッティングの変更はスプリングレートを大きく下げています。それでずいぶん乗りやすくなりました。路面はスリッパリーなところとターマックも出ていて変化が激しいのでかなり難しいですけれど、今のループは捉えられずに帰ってくることができました。</p> <p>午後はもうちょっと仕様変更をして、さらにトラクションを得られる方向にしてもう少し試したいなと思います。</p>
4	Mitsuhiro AOKI 青木光広	<p>Very slippery. Omae Suzaka (SS8) was probably the best stage in the viewpoint of snow, but probably it will not be that good in the 2<sup>nd</sup> run in the afternoon. Panorama L (SS6) had various road conditions with wet snow, icy patches and tarmac, and you never know what kind of surface comes next. I will push hard in the afternoon.</p> <p>良く滑りました。大前須坂(SS8)が多分一番状態が良かったですね。2回目になると厳しいかと思うのですけれど。パノラマは舗装とシャーベットとアイスの3種類の路面が混在していて、どこに出てくるか判らないです。午後に向けて頑張ります。</p>
5	Koichi NOGARIYA 野苅家 宏一	<p>Somehow I could manage to come back to the service park. Some parts of the stages were icy, and some surfaces were good but others were in bad shape, so it is tricky to drive. There was no major trouble with the car. I think there will be more icy parts in the afternoon and I will be careful about that.</p> <p>何とかここまで走って来れました。凍っている所もあって、路面はいいところと悪いところがあって結構厳しかったですね。クルマも大きなトラブルはありません。午後は路面がツルツルなところが増えるかなと思っていますので、その辺りを注意しなければならぬかなと思っています。</p>