

2019年 日本スーパーラリーシリーズ 第1戦 2019年 JAF 全日本ラリー選手権第1戦 ラリー オブ 嬭恋
全日本ラリー選手権
Driver's Comments #1

LEG 1

2019年2月1日

At TC5A (End of the Leg 1A)

Car#	Class	Driver	Comments
11	JN1	新井 敏弘	一番長いストレートでスピンしました。あ！って言ったらく一つ回ってしまって、止まったエンジンをかけて雪をどかしてバックで出てターンして...20秒くらいはロスしましたね。 シケインも壊してしまいましたが、レッキの時のシケインと全く違っていたので、車を横に向けて行けるはずが行けなくて壁に当たってしまいました。今は3番手です。
12	JN1	勝田 範彦	最後のステージ(SS5 Panorama R2)はベストが獲れたみたいなのですが、あんなに無茶しなきゃいけないのかな、と思いました。ステージの路面は(雪や氷が)結構解けていたところも多くて、1本目のパノラマ(SS2 Panorama R1)も、運よく舗装が出てきていて助かりましたが、ちょっと難しいですね。明日に向けて、大前須坂(SS3、明日のSS8、SS9と日曜日のSS15、16)がいいタイムが出ていないので、できれば修正したいなと思っています。
13	JN1	鎌田 卓麻	結構路面が難しくて、ツルツルになったりもしたのですが、クルマはすごく良くて、無理はそんなにせずに1位になれました。路面が出ていたり、ツルツルだったりコンディションの変化が予想できないので、そこが難しいですね。滑るものだと思って走っていても、いきなり舗装の上にてグリップを取り戻してアンダーステアになることもありましたが、でも、車がとてもよくて、そんなに無理していないので、まだまだ行けます。今の感じだと明日もコースアウトするような感じはないですね。新井選手がスピンで残念なことになったので、今日の5秒差を淡々と行って少しずつ離せれば良いなと思っています。
15	JN1	柳澤 宏至	全然だめですね。路面は結構ツルツルですね。もうちょっと(タイヤが)食うかと思ったけれど、全然食わなかったですね。明日は昼間溶けちゃうんじゃないかと思えますね。シャーベットみたいになってしまうとまた滑るので、ターマックとアイスとシャーベットと、いろんな路面が出てくるので難しくなりますね。
20	JN2	眞貝 知志	おそらく2本目のバラギ(SS4)だったか、最初のほうでチェーンが切れてしまったり、いくら小さなトラブルはありますが、幸いにしてクルマにはそんなに大きなダメージはなさそうなので、なんとか続けられそうです。今年は GRMN に乗り換えましたが、まだクルマの違いというよりはチェーンがもつかなあ、とか、舗装だ

			とチェーンはダメだなあ、とか、色々他のことが気になってしま ってこの車を味わうことができるところまでは行っていません ね。タイムを出そうと思うとチェーンを使ったほうが良さそうなの ですが、たぶんチェーンはもたないんですよ。それでも幸いに ラッキーで今も走っているので...考えどころですね。
25	JN3	筒井 克彦	いやもう、怖かったですよ。何回も止まりそうになりましたよ。走 るだけで精いっぱいです。SS4、2 回目のバラギがもうすぐつる つるして、3 速でもホイールスピンドで登らない感じでした。
30	JN4	山口 貴利	パノラマ(SS2/5)が、四駆なのに全然トラクションがかからず、チ ェーンを巻いた FF のほうが速かったようですね。ハイスピードの ところがどんどん前に進んでいたのだと思います。こちらはコーナ ーで横を向いたまま、トラクションがかからずにアクセルを踏めな い状況になっていましたが、そういうところで離されてしまったの ではないかなと思います。その一方、バラギ(SS1/4)は低速で クネクネ行くので、そういうところはこちらのほうが速いですね。パ ノラマで大きく離されたのが痛い。明日はコンディション次 第ですね。
31	JN4	古川 寛	言われたとおりに走ってみたものの、ツルツルの所は(九州のド ライバーなので)走ったことがないので良くわからないですね。 今年からクラス区分が変わりましたが、今回のようなラリーでは 違う要素のほうが影響が大きそうですね。
33	JN4	西川 真太郎	2 年前はペナルティーでリタイアしましたが、今年は今のところは 生き残っているのが嬉しいですね。コンディションは思ったより良 かったです。ドライバーズブリーフィングの時は、パノラマはアス ファルトが結構出ていますよ、ということだったのですが、思い切 ってチェーンを付けて行ったところ、思ったより雪があったので、 それでタイムを稼げましたね。その後で山口選手と古川選手が 猛追劇をしてきて、一気に突き放されてしまいました。今日 はウォーミングアップ的なイメージで、明日はもっとうまく走 れるように頑張ります。
35	JN5	天野 智之	SS1 の最初のほうで右のチェーンが外れてしまって、そのステ ージはチェーンをほとんど使えませんでした。ツルツルで登らな いところがあるので、まずいなと思ったのですが、クラスはトップ です。でも眞貝選手ともだいぶ離れてしまったし、大倉選手とも かなりタイムが近いので、総合順位という点ではチェーンが使え なかったのが厳しかったですね。コンディションはそんなに難し いものではありませんでした。読める路面だと重いのですが、 ツルツルで二駆は上って行かないのですね。でもラリスタ(ラリ ー用スタッドレスタイヤ)が予想以上に良かったですね。最初は クラス内でも厳しいかと思ったのですが、それなりのタイムで上 がれたので、ラリスタが結構いい、ということを再認識しました。
36	JN5	南野 保	守ってしまっていて、なかなか踏み切れないですね。チェーンも SS3 で切ってしまいましたが、まあ初日なので。あすはもうちょつ と踏めるでしょう。
41	JN6	大倉 聡	初の雪のラリーなので手探り状態ですね。チェーンを巻いて走 ったこともないので、チェーンの感触を全然知らないの、感じ

			<p>をつかむのに時間がかかってしまいました。 明日もコンディションは良くなることはないでしょうね。難しい路面なので、集中力は切らさないようにクレバーに走りたいと思います。 CVTは雪用にプログラムを3つ用意してもらって、そのうち2つをコースの状況によって試しています。結構いいデータが取れていると思います。 これだけ様々なコンディションがあると、狙ってたところが上手く行ったりとか、あまりうまくいかなかったりとかあるので、いい物に仕上がってくれればいいな、と思います。</p>
42	JN6	清水 和夫	<p>もう何回タイヤ交換するの？って感じですね。もう最後のSS5は面倒なのでチェーンなしで行きました。タイムを見たらやっぱりチェーンのほうがいいみたいですね。でもチェーンの走りはやったことがないので、操縦性がわからず、うまく乗れませんでした。 チェーンは縦にしか行かないので、横に逃げる癖を学びながら一晩終わった感じですね。 ラリーはハマりますね。40年やっても、まだハマりますね。奥が深いので、人間力をもっと高めて行けば、道の読みとか路面の読みとか、もっともっと速くなると思いますね。 ワンミスをすると1分以上ロスをするので、ノーミスで完走を目指します。</p>
43	JN6	クロエリ	<p>初めての全日本、夜も雪も初めてのラリーだったので、SS1は結構抑えてしまいあまり速くなかったのですが、SS2からは「もうちょっと速く行けるだろう」と、楽しく走れました。SS1はかなり滑りましたね。チェーンも切れずに良かったです。チェーンが切れるような運転は私は苦手なので、そのせいかもしれません。 明日も、凍った路面がどのくらい滑るのか想像もつかないので、安全かつ確実にいきたいと思っています。</p>