

<b>2018年 日本スーパーラリーシリーズ 第1戦</b> <b>2018年 JAF 全日本ラリー選手権第1戦</b> <b>ラリー オブ 嬭恋</b>
<b>全日本ラリー選手権</b>
<b>Driver's Comments #2</b>

LEG 1B  
 2018年2月3日  
 天候: 晴れ  
 At TC9A (Service C IN)

Car#	Class	Driver	Comments
12	JN6	福永 修	<p>そうですね、いまいちタイムがちゃんと出ていませんが、3位を維持することはできています。せっかくなのでもう少し色々雪のセッティングを変えながら、ちょっとでも前にタイム的に近づけるようにやっていきたいと思っています。</p> <p>路面コンディションはだいぶ滑りますね。だいぶ雪が解けてしまって、アイスバーンになってきています。昼からもっとひどくなると思います。</p>
13	JN6	鎌田 卓麻	<p>パノラマ(SS6)が結構ツルツルで、抑えたらやられてしまいました。そのほか、雪があるところは勝っていますので、この調子で行きたいと思っています。特に下ってから、昨日だと上りのところがつるつるで、雪壁を使わないように走っていたら、すごい負けちゃいました。</p> <p>午後は、大前須坂も結構溶けて路面が出ていたので、もっと溶けるでしょうね。危ないのはパノラマ(SS11)。気を付けて行きたいと思っています。下位とちょっとずつは離れているので、このまま行きます。</p>
14	JN6	柳澤 宏至	<p>パノラマは結構頑張りました。そのほか頑張っているのですが、卓麻(鎌田選手)が速いので、細かいところが違いになっていると思うんですね。いろいろと考えるとところもありますし、2ループ目はもっと滑ると思いますが、抑えちゃうと全然タイムが遅くなっちゃうと思うので、メリハリをつけながら、走り方を考えて行きます。</p>
17	JN6	草間 一朝	<p>昨日の夜に熱が出て、体調が絶不調なのですが、ここまでこれたので良かったです。今は熱は下がったので大丈夫です。昨日よりはセッティングを変えて車の動きが良くなったので、タイムが上げられるかなと思います。</p>
22	JN3	天野 智之	<p>タイヤ交換が大変です。2輪駆動はチェーンが使えるところがあるのですが、交換時間が少ないので厳しいですね。走りのほうはステージベストを並べていて逆転もできていますが、道は滑りやすいし、フカフカに乗ってしまうとスタックしてしまうので危ないですね。午後はタイヤ交換をしっかりやらないと、遅れてペナルティーを受けることになり、10秒や20秒追加になってしまうので、ペナルティーを受けても大丈夫なようにSSでもっとベストを</p>

			並べないと確実に勝てないですね。
23	JN3	眞貝 知志	<p>天気が良くなって、コースコンディションの変化に警戒すぎてしまって、ペースがあべこべになってしまいました。</p> <p>雪が解けて氷になっているところもあれば、普通に走れるところもあって、全体的に慎重になりすぎました。ひやりとする場面もないくらいのペースだったので、生き残ってはいますがもうちょっとだけマージンを削ってもよいかと思います。</p>
25	JN3	渡部 哲成	<p>チェーンの脱着で手こずってペナルティーを受けてしまいました。次も同じループになるので対策を打たなければなりません。昨日よりはだいぶタイムアップもしていて、走っていても気持ちよかったです。チェーンの脱着でペナルティーを受けてしまって残念です。</p>
28	JN1	三苫 和義	<p>タイヤ交換が大変です。ステージもちょっと路面状況が氷ばかりだったりとか、雪があるところとかで難しいですね。でも去年よりは走れるようになったと自分では思っています。楽しいです。午後はもうちょっとアクセル踏まなければなりませんね。</p>
29	JN1	内藤 学武	<p>路面が昨日と違って溶けている部分と削られてツルツルの部分があるので注意して走ったのですが、(ステージ)ベストタイムをいくつか取れているので、このまま2周目もしっかり回ります。明日は愛妻の丘は走ったことないので、そこに向けてできることを今日のうちに探りたいと思います。</p> <p>チェーン装着は大変ですね。事前に打ち合わせして、出来る限り早くできるようにしていたのですが、息ゼイゼイでスタートにつくこともありました。ペナルティーは受けずに来れています。</p>