



M O S C O

JAF 東日本ラリー選手権 第2戦

Rally of Tsumagoi

2024/02/02~02/04

SS3 Omae Suzaka 2 = 5.48KM

| STAGE CLASSIFICATION | | | | | | | OVERALL CLASSIFICATION | | | | | | |
|----------------------|-----|----------------------------------|-------|---------------|------------|--------------------|------------------------|-----|----------------------------------|-------|-----------------|------------|---------------------|
| POS | NO. | DRIVER/CO DRIVER CAR | CLS | STAGE TIME | CLS POS | DIFF | POS | NO. | DRIVER/CO DRIVER CAR | CLS | OVERALL TIME | CLS POS | DIFF |
| 1 | 1 | 黒岩 満好/毛受 広子 ランサー | BC-1 | 5:01.9 | 1 | | 1 | 1 | 黒岩 満好/毛受 広子 ランサー | BC-1 | 13:56.9 | 1 | |
| 2 | 9 | 岡本 進/竹内 源樹 スバルインプレッサ | BC-1 | 5:17.1 | 2 | 15.2 | 2 | 6 | 大橋 智樹/船木 淳史 トヨタ ヤリス | BC-1 | 14:27.3 | 2 | 30.4 |
| 3 | 12 | 筒井 克彦/松本 優一 スズキ スイフト | BC-2 | 5:20.8 | 1 | 18.9 (3.7) | 3 | 7 | 千明 正信/林 浩次 スバル インプレッサ | BC-1 | 14:52.6 | 3 | 55.7 (25.3) |
| 4 | 6 | 大橋 智樹/船木 淳史 トヨタ ヤリス | BC-1 | 5:21.8 | 3 | 19.9 (1.0) | 4 | 2 | 渡辺 謙太郎/箕作 裕子 ランサーエボリューション | BC-1 | 14:58.5 | 4 | 1:01.6 (5.9) |
| 5 | 2 | 渡辺 謙太郎/箕作 裕子 ランサーエボリューション | BC-1 | 5:25.9 | 4 | 24.0 (4.1) | 5 | 12 | 筒井 克彦/松本 優一 スズキ スイフト | BC-2 | 15:09.7 | 1 | 1:12.8 (11.2) |
| 6 | 7 | 千明 正信/林 浩次 スバル インプレッサ | BC-1 | 5:26.4 | 5 | 24.5 (0.5) | 6 | 9 | 岡本 進/竹内 源樹 スバルインプレッサ | BC-1 | 15:18.9 | 5 | 1:22.0 (9.2) |
| 7 | 4 | 菅原 英剛/宮川 武志 三菱 ランサー | BC-1 | 5:36.0 | 6 | 34.1 (9.6) | 7 | 10 | 永島 竜太/宇野 哲也 スバル・インプレッサWRX STI | BC-1 | 15:38.8 | 6 | 1:41.9 (19.9) |
| 8 | 5 | 津田 宗一郎/阿佐美 健太 三菱 ランサー | BC-1 | 5:42.2 | 7 | 40.3 (6.2) | 8 | 8 | 野苅家 宏一/新井 正和 GRヤリス | BC-1 | 15:39.3 | 7 | 1:42.4 (0.5) |
| 9 | 3 | 渡部 貴志/立久井 和子 スバル インプレッサ | BC-1 | 5:42.3 | 8 | 40.4 (0.1) | 9 | 5 | 津田 宗一郎/阿佐美 健太 三菱 ランサー | BC-1 | 15:49.3 | 8 | 1:52.4 (10.0) |
| 10 | 8 | 野苅家 宏一/新井 正和 GRヤリス | BC-1 | 5:48.0 | 9 | 46.1 (5.7) | 10 | 3 | 渡部 貴志/立久井 和子 スバル インプレッサ | BC-1 | 16:31.1 | 9 | 2:34.2 (41.8) |
| 11 | 10 | 永島 竜太/宇野 哲也 スバル・インプレッサWRX STI | BC-1 | 5:52.2 | 10 | 50.3 (4.2) | 11 | 13 | 佐藤 史彦/伊東 美紀 トヨタ セリカ | BC-2 | 16:32.5 | 2 | 2:35.6 (1.4) |
| 12 | 13 | 佐藤 史彦/伊東 美紀 トヨタ セリカ | BC-2 | 6:02.1 | 2 | 1:00.2 (9.9) | - | 18 | 齋藤 糧三/船津 和行 インプレッサWRX | other | 16:42.4 | 1 | 2:45.5 (9.9) |
| 13 | 11 | 中山 透/多比羅 二三男 トヨタ ヤリス | BC-1 | 6:27.4 | 11 | 1:25.5 (25.3) | 12 | 17 | YONE/刀祢 佑大 スバル ヴィヴィオ | BC-3 | 16:43.2 | 1 | 2:46.3 (0.8) |
| =13 | 15 | 藤巻 公平/原澤 敏夫 スバル ヴィヴィオ | BC-3 | 6:27.4 | 1 | 1:25.5 (25.3) | 13 | 4 | 菅原 英剛/宮川 武志 三菱 ランサー | BC-1 | 16:45.2 | 10 | 2:48.3 (2.0) |
| =13 | 17 | YONE/刀祢 佑大 スバル ヴィヴィオ | BC-3 | 6:27.4 | =1 | 1:25.5 (25.3) | 14 | 11 | 中山 透/多比羅 二三男 トヨタ ヤリス | BC-1 | 17:39.3 | 11 | 3:42.4 (54.1) |
| =13 | 18 | 齋藤 糧三/船津 和行 インプレッサWRX | other | 6:27.4 | 1 | 1:25.5 (25.3) | - | 20 | 安達 陽平/松本 一生 インプレッサ | other | 17:55.8 | 2 | 3:58.9 (16.5) |
| =13 | 19 | 米山 希/鍋倉 正彦 三菱ランサーエボリューション | other | 6:27.4 | =1 | 1:25.5 (25.3) | 15 | 15 | 藤巻 公平/原澤 敏夫 スバル ヴィヴィオ | BC-3 | 18:14.3 | 2 | 4:17.4 (18.5) |
| =13 | 20 | 安達 陽平/松本 一生 インプレッサ | other | 6:27.4 | =1 | 1:25.5 (25.3) | - | 21 | 隅田 修/隅田 佑樹 スバル レガシー | other | 18:41.5 | 3 | 4:44.6 (27.2) |
| =13 | 21 | 隅田 修/隅田 佑樹 スバル レガシー | other | 6:27.4 | =1 | 1:25.5 (25.3) | - | 19 | 米山 希/鍋倉 正彦 三菱ランサーエボリューション | other | 21:43.5 | 4 | 7:46.6 (3:02.0) |
| 20 | 16 | 丸山 高康/丸山 未知可 ダイハツ ミラ | BC-3 | 15:01.3 | 3 | 9:59.4 (8:33.9) | 16 | 16 | 丸山 高康/丸山 未知可 ダイハツ ミラ | BC-3 | 25:30.3 | 3 | 11:33.4 (3:46.8) |