

公式通知 No. 11

発行日時: 2017年2月5日 10:45 文章番号: 1-11

宛 先: 全日本選手権参加者 ページ数: 1

発 行 者: 競技長 添付資料: 無

発行内容: ロードセクションのターゲットタイムの変更および2輪駆動車のタイヤチェーンについて

全日本選手権参加者ゼッケン29、31、32、34、35、36、38、42、43の競技車に対し下記の指示を与える。

- SS15～TC16のターゲットタイムは、+10分を加え30分に変更する。
- TC16～TC16Aのターゲットタイムは、+10分を加え30分に変更する。
- TC16C～TC17のターゲットタイムは、+10分を加え40分に変更する。
- SS17～TC18のターゲットタイムは、+10分を加え70分に変更する。
- SS18～TC19のターゲットタイムは、+10分を加え55分に変更する。
- SS19～TC20のターゲットタイムは、+10分を加え55分に変更する。

2輪駆動車両はSS16, SS17, SS19において、タイヤチェーン着装を認める。脱着に関しては、クルーのみで行うこと。

チェーンの脱着場所

SS16

ロードブック P106 Box39～40の間で着装すること。

脱着はロードブック P109 Box46～47の間で行うこと。

SS17

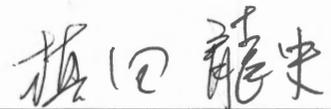
ロードブック P118 Box11手前約600mでオフィシャルの指示に従い着装すること。

脱着はロードブック P121 Box18～19の間で行うこと。

SS19

ロードブック P129 Box44～45の間で着装すること。

脱着はロードブック P132 Box50～51の間で行うこと。



競技長 榎田 龍史



全日本審査委員長 上村賢司



審査委員 三重野正治



審査委員 小口貴久